

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

ساخت ۳ هزار ایستگاه شارژ خودرو برقی تا پایان امسال

است و در حال حاضر ارز چند نرخی عملاً لایه به لایه باعث ایجاد فساد می‌شود؛ فرض کنید سال گذشته به میزان مشخصی ارز به شرکتی پرداخت کردیم و تعدادی کالا وارد کرد، برای امسال پرداخت ارز را ۲ برابر کردیم، اما همان میزان کالا وارد کرد.

به گفته علی آبادی، ۹۰۰ هزار نفر در این صنعت مشغول کار هستند که سهم ۱۲ درصدی در ارزش افزوده کشور دارد؛ رتبه ایران در تولید خودرو طی سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ از هجدهم به شانزدهم رسید و اگر امسال تولید ثابت بماند به رتبه پانزدهم راه خواهیم یافت.

وزیر صمت گفت: باید صنعت خودرو را از قیمت گذاری دستوری نجات داده و از آن حمایت کنیم؛ معتقد نیستم خودروسازان ما خوب هستند همچنین معتقد نیستم خیلی هم بد هستند، اما انتظار داریم به سمت تولید خودروهای روز و آینده حرکت کنیم.

مجبور به واردات بنزین هستیم

وی افزود: در موضوع افزایش عمق ساخت داخل، دیدگاه‌های مختلفی وجود دارد که باید بررسی شود، خودروسازی در مونتاژ خودرویی وارداتی از لاستیک ایرانی استفاده کرده و می‌گوید ۲۰ درصد داخلی سازی شده که اشتباه است و باید منظور از عمق ساخت داخل بررسی شود.

علی آبادی با اشاره به راهبردهای اصلی در صنعت خودرو گفت: برقی سازی راهی است که باید به سمت آن برویم؛ در حال حاضر روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در سراسر کشور مصرف می‌شود که باید ۷ میلیون لیتر آن را وارد کنیم از این رو برقی سازی راه حلی برای عبور از مصرف بنزین است.

وی تأکید کرد: تا پایان امسال، ۳ هزار ایستگاه جدید شارژ خودروهای برقی ساخته خواهد شد. به گفته وزیر صمت، مهم‌ترین اجزای قوای محر که یک خودرو برقی شامل باتری، موتور، گیربکس و سامانه کنترل است که می‌توان در هر کدام اقدام به داخلی سازی کرد، اما در اولویت می‌توان از باتری شروع و اقدام به ذخیره انرژی کرد.



وزیر صمت با بیان اینکه باید صنعت خودرو را از قیمت گذاری دستوری نجات دهیم، گفت: ۳ هزار ایستگاه جدید شارژ خودروهای برقی تا پایان امسال ساخته خواهد شد.

به گزارش مهر، عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم روز صنعت خودرو گفت: در سال ۲۰۲۳ کل درآمد خودرو سه هزار ۳۵۰ میلیارد دلار بوده که رتبه اول درآمدزایی در جهان را داشته و این در حالی است که بر اساس آمار، کل درآمد کشور از صنعت خودرو ۸۴۰ هزار میلیارد تومان بوده است که نیمی از بودجه کشور را شامل می‌شود.

وی افزود: صنعت خودرو، نقش بسزایی در ایجاد اشتغال در کشور ایفا می‌کند به طوری که ۶۰۰ صنعت مرتبط با صنعت خودرو است صنعتی که ششمین اقتصاد بزرگ دنیا به حساب می‌آید.

علی آبادی اضافه کرد: سال گذشته ۳۷ خودروساز یک میلیون و ۳۳۵ هزار خودرو تولید کردند، اما از التهاب بازار کاسته نشد، اما با این تعداد تولید خودرو، رتبه ۱۶ دنیا را به خود اختصاص داده‌ایم و برای سال ۱۴۰۳ تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو را هدف گذاری کرده‌ایم.

وزیر صمت تصریح کرد: تخصیص ارز یکی از مباحث مطرح شده در صنعت خودرو

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران:

۱۲.۵ همت به حساب گندمکاران واریز شد



بنا بر اعلام شرکت بازرگانی دولتی ایران (مبدأ)، مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران با تأکید بر اینکه رشد خرید گندم نسبت به بازه زمانی مشابه سال گذشته در دو استان گلستان و اصفهان با بیش از ۱۰۰ درصد افزایش، دو برابر شده است، خاطرنشان کرد: پس از این دو استان، به ترتیب استان‌های اردبیل، کرمانشاه، خراسان شمالی، چهارمحال و بختیاری، همدان، آذربایجان غربی و خراسان جنوبی بالاترین میزان رشد خرید گندم را ثبت کرده‌اند.

مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران از واریز ۱۲ هزار و ۴۸۲ میلیارد تومان دیگر از مطالبات گندمکاران خبر داد و گفت: تاکنون ۵۲ هزار و ۶۱۴ میلیارد تومان از مطالبات کشاورزان ۱۷ استان بابت پول خرید تضمینی گندم پرداخت شده است.

به گزارش ایسنا، سید سعیدراد با اعلام اینکه، ۶ میلیون و ۴۲۸ هزار تن گندم از کشاورزان ۳۱ استان کشور خریداری شده است، افزود: این مقدار گندم در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته، در مجموع ۶۱۹ هزار تن و به عبارتی، ۱۱ درصد افزایش داشته است.

وی قیمت هر کیلوگرم گندم را ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان و ارزش مجموع گندم‌های خریداری شده را تا صبح امروز ۱۱۳ هزار و ۱۷۴ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: تاکنون ۴۶.۵ درصد از مطالبات گندمکاران از سوی دولت پرداخت شده است و پرداخت مابقی مطالبات نیز در دست پیگیری و اقدام قرار دارد.

راد با اعلام اینکه ۵۳ درصد از گندم‌هایی که تاکنون خریداری شده‌اند، به ترتیب از کشاورزان ۳ استان خوزستان، گلستان و فارس دریافت شده است، افزود: بعد از این سه استان، به ترتیب استان‌های کرمانشاه، خراسان رضوی، ایلام، کرمان، لرستان و اردبیل قرار دارند که بیشترین میزان خرید تضمینی گندم را به خود اختصاص داده‌اند.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده هیأت امناء

صندوق قرض الحسنه شرکت ملی صنایع مس ایران مجتمع مس سرچشمه

ثبت شده به شماره ۵ و به شناسه ملی ۱۰۶۳۰۰۰۰۷۰۳

بدینوسیله از کلیه اعضاء هیأت امناء صندوق دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده صندوق که رأس ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۳۱ در آدرس کرمان، چهارراه سمیه، بلوار جهاد، کوچه جهاد ۹، ساختمان صندوق مس، طبقه همکف کدپستی ۷۶۱۹۸۱۸۱۳۱ تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: ۱- تغییرات اساسنامه (تصویب اساسنامه نمونه صندوق‌های قرض الحسنه چندشعبه‌ای- ابلاغی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران)؛ ۲- افزایش سرمایه صندوق (آورده نقدی هیأت امناء صندوق)؛ ۳- تغییر نام صندوق؛ ۴- تغییر مکان مرکز اصلی فعالیت صندوق؛ ۵- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده باشد.

رئیس هیأت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی به طور فوق العاده شرکت بابک سیلیس

بدین وسیله از کلیه سهام دارن شرکت بابک سیلیس سهامی خاص دعوت به عمل می‌آید تا راس ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۳/۴/۳۱ در محل دفتر مرکزی شرکت واقع در یزد بلوار امام جعفر صادق پلاک ۲ حضور به هم رسانند

دستور جلسه

انتخاب مدیران

انتخاب بازرسین

هیئت مدیره شرکت بابک سیلیس

تصویب ترازنامه حساب سود و زیان سال ۱۳۹۸

سر مقاله

کنترل کسری بودجه؛ مهم‌ترین اولویت دولت چهاردهم



دکتر محمد وصال / عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی شریف

● اقتصاد ایران با چالش‌های متنوع عمیقی مواجه است، رفع این چالش‌ها حتی در شرایط وفور منابع و آمادگی اجتماعی بالا، بسیار دشوار است؛ چه رسد به شرایط فعلی کشور که منابع اندکی در دسترس دولت است و آمادگی اجتماعی در حداقل خود قرار دارد. از این رو دولت چهاردهم و رئیس جمهور منتخب، به اولویت‌بندی دقیق برای مواجهه با این چالش‌ها نیاز دارند. اولویت‌بندی اقدامات اصلاحی بر اساس دو معیار اثرگذاری و آمادگی می‌تواند انجام شود. چالش‌هایی هستند که رفاه اجتماعی را به میزان زیادی افزایش می‌دهند ولی ممکن است آمادگی لازم برای اجرای اصلاحات موردنیاز وجود نداشته باشند.

برای مثال ترازوی انرژی که عمدتاً ناشی از قیمت پایین حامل‌های انرژی نسبت به سایر کالاهاست، به وضعیت وخیمی رسیده و نیاز به واردات بنزین و قطعی‌های متناوب برق از علامت‌های جدی این مساله و شاید یکی از گلوگاه‌های رشد اقتصادی کشور باشد. اما هراس از پیامدهای اجتماعی اصلاح قیمت حامل‌ها و کاهش اعتماد به دولت، زمینه اجرای اقدامات اصلاحی را تخریب کرده است. از آن طرف اصلاح سیاست‌های مداخله در بازارها، مانند توزیع گوشت ارزان قیمت، اثربخشی کمی دارد به دلیل محدودیت اثرگذاری، چالش کمتری برای اجرای آنها وجود دارد. باتوجه به توان محدود دولت و زمینه اجتماعی محدود برای اجرای اصلاحات، ضروری است رئیس جمهور و اعضای اقتصادی کلینه در بدو تشکیل دولت، روی یک یا دو اولویت اصلی توافق کنند و تمام تمرکز خود را برای پیشبرد موفق اصلاحات در آن زمینه بگذارند. در این مسیر، بدیهی است از خوش بینی نسبی ایجاد شده بین فعالان اقتصادی هم می‌توانند استفاده کنند، اما اصلاحات باید با سرعت خوبی به ثمرات قابل لمس منجر شود تا زمینه اجتماعی اصلاحات بعدی ارتقا یابد. اما اولویت‌های پیشنهادی برای اصلاح چیست؟

ایجاد ثبات اقتصادی، به معنای کاهش تورم و پیش‌بینی پذیر کردن تغییرات نرخ ارز، مهم‌ترین اولویت فعلی دولت است. وقتی شرایط اقتصاد کلان مطلوب باشد، سرمایه‌گذاری توجیه پیدای می‌کند و فعالان اقتصادی به دنبال تولید و اشتغال خواهند بود. اما در بی ثباتی کلان، فعالان اقتصادی تنها به دنبال حفظ ارزش دارایی خود از طریق نگاه داشت زمین، ارز و سایر دارایی‌ها خواهند بود و کمتر انگیزه سرمایه‌گذاری وجود خواهد داشت. افزایش تدریجی و قابل پیش‌بینی نرخ ارز (مثلاً ماهی ۲ درصد) بسیار مطلوب‌تر از افزایش ناگهانی و یکبار در سال به میزان ۲۴ درصد است.

ذیل سیاست اول از قبل مشخص است که چه‌الگویی دنبال می‌شود و سرمایه‌گذار می‌تواند ارزیابی اقتصادی صحیحی داشته باشد. اما در سیاست دوم زمان و مقدار تغییر نامشخص است که عدم قطعیت را بالا می‌برد و مشوق سوداگری است. بهبود تعاملات با دنیا و خروج از انزوای بانکی و مالی، رویکرد صحیحی است که البته تکمیل اقدامات داخلی برای ثبات‌سازی است. اینکه چه اقداماتی با شرایط محدودیت‌های فعلی اقتصاد ایران می‌تواند ما را به ثبات اقتصادی برساند، نیازمند کار کارشناسی است، اما مسیر کلی آن مدیریت کسری بودجه دولت و ارتقای استانداردهای شبکه بانکی است. به بحث شبکه بانکی در این مجال نمی‌پردازم. در زمینه کسری بودجه، هزینه‌های دولت را نمی‌توان چندان کاهش داد. با این حال شاید بتوان از سه طریق درآمدهای دولت را افزایش داد که در ادامه به آنها می‌پردازم.

اول، با افزایش تدریجی نرخ‌های ارز ترجیحی برای واردات کالاهای غیر اساسی، درآمد کم‌هزینه‌ای از فروش ارز نصیب دولت خواهد شد. در واقع دولت تنها کالاهای اساسی را که به صورت مستقیم در معیشت مردم اثرگذار هستند، باید با بازارهای حمایت کند. سایر کالاهای باید در بازار آزاد از تأمین مالی شوند.

دوم، درآمدهای مالیاتی دولت می‌تواند از پایه‌های مشخصی به سادگی ارتقا یابد. یک کاندیدار در این خصوص مالیات بر واردات است. تعرفه‌های گمرکی بر اساس نرخ ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان محاسبه می‌شود. استفاده از نرخ نزدیک به نرخ بازار آزاد می‌تواند درآمد تعرفه‌ای دولت را حدود دو برابر کند. متأسفانه در سال‌های اخیر این نرخ با فاصله بسیاری از نرخ بازار آزاد تنظیم می‌شده که باعث از دست رفتن درآمد مالیاتی دولت و تشویش واردات شده است.

سوم، استفاده قاعده‌مند از بازار بدهی برای تأمین مالی باقی مانده کسری دولت است. اینکه بازار در چه نرخی حاضر خواهد بود به دولت قرض دهد، سوالی است که باید به صورت کارشناسی به آن پاسخ داد. اما بدیهی است این راهکار موقتی و کوتاه‌مدت است و در بلندمدت حتماً باید منابع درآمدی مناسب برای دولت دیده شود؛ و الا بحران انباشت بدهی دولت خود به چالش جدید تبدیل می‌شود.

سه اقدام فوق که نسبتاً ساده هستند، در کنار سیاست‌های کنترل نقدینگی پیگیری شده در دولت سیزدهم (مثل کنترل ترازنامه) و نیز انتظارات تعدیل یافته به خاطر تغییر دولت، احتمالاً در کنترل نسبی تورم و ارز موفق باشند و زمینه‌ساز اقدامات اصلاحی دشوارتر و زمان‌برتر شوند. برای مثال عملیاتی کردن پایه مالیات بر جمع درآمد که قابلیت ایجاد درآمد جدید برای دولت و ارتقای عدالت اجتماعی را دارد، نیازمند تلاش به مراتب بیشتری نسبت به موارد فوق است. از این رو با اینکه هم‌اکنون لایحه آن در مجلس است، پیشنهاد نمی‌شود به سرعت اجرایی شود. همچنین پیگیری مجدانه سامانه مودیان و وپایانه‌های فروشگاهی به عنوان بستر مناسب برای مقابله با فرار مالیاتی توصیه می‌شود، اما انتظار ایجاد درآمد قابل توجه در کوتاه‌مدت از این مسیر معقول نیست.

بسیار است‌های اصلاح نظام بانکی یا اینکه ارتقای تأمین مالی ینگاه‌های بیداری نظام‌های کشور کلیدی هستند، اما نیازمند هماهنگی جدی در بین دولت و شبکه بانکی و نیز تعامل بانی نفعان است که زمان بر است و پنجره کوتاه ایجاد شده برای تغییرات جوابگو برای زمان مورد نیاز نیست. در پایان باید توجه کرد که در گذشته دولت در مواجهه با چالش‌ها، به دلیل فقدان اولویت‌بندی مناسب و بعضاً با انتخاب راهکارهای اشتباه، دچار سردرگمی و اتلاف منابع شده است. مداخله و ورود مستقیم در شئون مختلف از تخصیص و تأمین ارز تا توزیع گوشت و خوراک دام و طیور، علاوه بر اتلاف منابع مالی کمیاب، باعث هدر رفتن توان مدیریتی و منابع انسانی دولت می‌شود. مثال بارز این مساله سیاست‌های تعزیراتی برای مقابله با تورم است. دولت به جای توجه به کسری بودجه و کنترل نقدینگی، روی کنترل قیمت‌ها در صنوف مختلف تمرکز می‌کند و علاوه بر ایجاد تنش بین دولت و مردم، به دلیل عدم مقابله با دلیل اصلی تورم، توفیقی هم در کنترل قیمت‌ها نداشته و از کنترل نقدینگی و نظارت بر شبکه بانکی نیز غافل شده است.